

Revista Eletrônica



AeroDesign

Magazine

Seção Artigos Técnicos



Título do Artigo: “Zeus” – Esquadrão Acrobático da Força Aérea Helênica (Grécia).

Autor: Luiz Eduardo Miranda José Rodrigues

Revista Eletrônica AeroDesign Magazine

Volume 4 – Número 1 – 2012

ISSN – 2177-5907

2012

“Zeus” Esquadrão Acrobático da Força Aérea Helênic (Grécia)

Luiz Eduardo Miranda José Rodrigues
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo
luizeduardo@ifsp.edu.br

Resumo

Este artigo apresenta uma breve história do esquadrão militar de acrobacia da Força Aérea Helênic “Zeus” mostrando características históricas, da aeronave utilizada e das formações acrobáticas realizadas pelo esquadrão durante suas apresentações.

Palavras-chave

Esquadrões Aéreos Militares, Acrobacia Aérea, Aeronaves, Aviação Militar.

1 – Introdução

O esquadrão de demonstração acrobático “Zeus” representa a Força Aérea Helênic (Grécia) e pode ser considerado como o mais novo dos esquadrões acrobáticos do mundo criado em fevereiro de 2010.



Figura 1 – Brasão oficial da equipe “Zeus”.

A equipe realizou sua primeira apresentação com apenas uma aeronave F-16 comandada pelo Capitão Karahalios no dia 7 de novembro de 2010 durante as

comemorações da força aérea helênic na base aérea de Tanagra.

As aeronaves F-16 da equipe de demonstração “Zeus” realizam apresentações para exibirem o poder aéreo da Força Aérea Grega ao público e atuam como um orgulho da Grécia demonstrando o profissionalismo e as habilidades de todos os pilotos da Força Aérea Grega.

A meta da equipe é proporcionar a moral dentro da Força Aérea, forças irmãs e para a comunidade grega, de forma a inspirar e recrutar os melhores cidadãos da Grécia para se juntar ao serviço militar.

O indicativo da equipe durante os voos de demonstração é “Zeus”, representando o pai dos deuses do Olimpo da mitologia grega antiga. A equipe está realizando em 2012 o seu terceiro ano de exibições desde sua criação em 2010 e a primeira exibição oficial foi realizada em 7 de novembro de 2010, demonstrando pela primeira vez ao público grego o poder acrobático dos F-16.

A equipe é composta por pilotos dos esquadrões 340 e 343, sendo que ambos esquadrões são baseados na Base Aérea da cidade de Souda.

A Equipe Helênic de F-16 executa um show solo, coordenado entre o piloto de demonstração e a equipe de terra, demonstrando o profissionalismo e a dedicação dos homens e mulheres que trabalham na operação da força aérea grega.

A apresentação tem duração aproximada de 12 minutos e o piloto de



demonstração atinge Mach 0,94, e é exposto a fatores de carga de até 9,5 g's.

Cada espetáculo de demonstração é realizado em conformidade com todas as normas internacionais de segurança de voo, que são definidos pela NATO, ICAO, JAA e FAA.



Figura 2 – F-16 rompendo a barreira do som.

2 – Estrutura da Equipe

A equipe é formada um total de 13 pessoas, sendo dois pilotos, sete integrantes da equipe de suporte e quatro integrantes da equipe técnica de manutenção das aeronaves.

Os pilotos da equipe são altamente capacitados e cada um deles possui mais de 1200 horas de voo nas aeronaves F-16.

O Capitão Emmanuel Karahalios é o líder da equipe e piloto principal do esquadrão, formado pelo esquadrão 340 da força aérea grega possui mais de 1300 horas de voo na aeronave F-16.



Figura 3 – Capitão Emmanuel Karahalios.

O Capitão Georgios Androulakis é o Segundo piloto da equipe, formado pelo

Revista Eletrônica AeroDesign Magazine – Volume 4 – nº 1 – 2012
Seção – Artigos Técnicos

esquadrão 343 da força aérea grega possui mais de 1200 horas de voo na aeronave F-16.



Figura 4 – Capitão Georgios Androulakis.

3 – Apresentações Realizadas

Desde sua criação em 2010, o esquadrão “Zeus” realizou sete apresentações oficiais ao público, que representaram muito orgulho para a força aérea grega.

Em 7 de novembro de 2010 foi realizada a primeira apresentação na Base Aérea Tanagra. O avião utilizado foi o de número 534 da força aérea grega e o piloto foi o Capitão Karahalios.

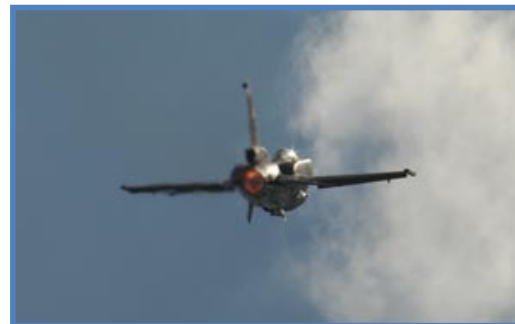


Figura 5 – Primeira exibição da equipe.

Em 22 de maio de 2011, a Equipe realizou um show aéreo oficial no aeroporto de Maleme Chania, como parte dos eventos de comemoração dos 70 anos do aniversário da Batalha de Creta. O evento foi assistido por dezenas de veteranos do Reino Unido, Austrália e Nova Zelândia com suas famílias e milhares de pessoas para homenagear aqueles que morreram e todos os que lutaram em 1941 na Batalha de Creta.



Figura 6 – Segunda exibição da equipe.

Em 27 e 28 de agosto de 2011, a equipe participou da exposição internacional de aviação em Sierpnia Radom na Polônia. A equipe grega realizou dois shows aéreos e esta missão foi o primeiro show aéreo realizado no exterior.



Figura 7 – Primeira exibição da equipe no exterior.

No domingo, 6 de novembro de 2011 a equipe realizou um show aéreo oficial na Base Aérea de Tanagra para comemorar o 100º aniversário da aviação grega.



Figura 8 – Voo de dorso, 100º aniversário da aviação grega.

De 23 a 25 de fevereiro de 2012, o capitão Emmanuel Karahalios, Líder da Equipe, participou do show aéreo europeu de 2012, convidado oficialmente pelo Conselho Europeu. A Convenção contou com a presença de 250 pessoas e o Capitão Emmanuel Karahalios proferiu um discurso intitulado: "Lições Aprendidas de um piloto de exibição Novo".



Figura 9 – Show aéreo europeu de 2012.

Na quarta-feira, 7 março, 2012, a equipe realizou um show aéreo oficial na Base Aérea de Souda, durante a visita do Ministro da Defesa Nacional, Sr. Dimitrios Avramopoulos. Juntamente com o ministro, participaram do show, o Chefe da Defesa Nacional, general Mikhail Kostarakos, o Chefe do Estado-Maior General da Marinha vice-almirante Kosmas Christidis e o Chefe da Força Aérea Grega Geral Tenente-General Antonios Tsantirakis.



Figura 10 – Show aéreo na Base Aérea de Souda.

Nos dias 23 e 24 de junho de 2012, a equipe "Zeus" participou do show aéreo internacional "Florennes Air Show 2012" na

Bélgica. O desempenho da equipe recebeu comentários muito positivos dos organizadores e espectadores.



Figura 11 – Show aéreo na Bélgica.

4 – Aeronave

O esquadrão “Zeus” realiza suas apresentações com a aeronave F-16 desde sua recente criação em 2010. O F-16 é um caça a jato polivalente, monomotor, altamente manobrável, apto a operar em todas as condições meteorológicas e de luminosidade.

Originalmente concebido e desenvolvido, pela General Dynamics para a Força Aérea dos Estados Unidos, a partir de um conceito experimental, para um interceptor diurno de curto alcance, complementar ao poderoso e sofisticado F-15 Eagle de superioridade aérea. Foi evoluindo gradualmente para a função de caça-bombardeiro de alto desempenho, com capacidade para atuar em todas as condições atmosféricas de dia e de noite.

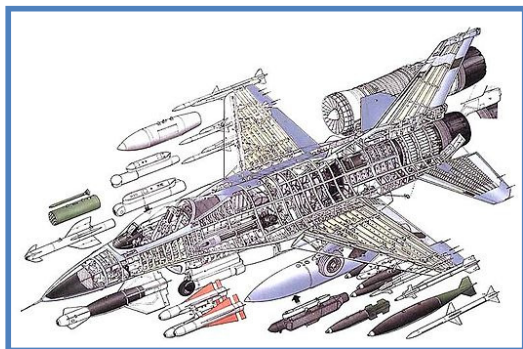


Figura 12 – Estrutura interna do F-16.

As aeronaves utilizadas no esquadrão mantiveram as cores originais de fabricação

(cinza) de forma a representar o poderio militar grego. Os únicos detalhes pintados nas aeronaves representam a bandeira da Grécia e a insígnia do esquadrão.

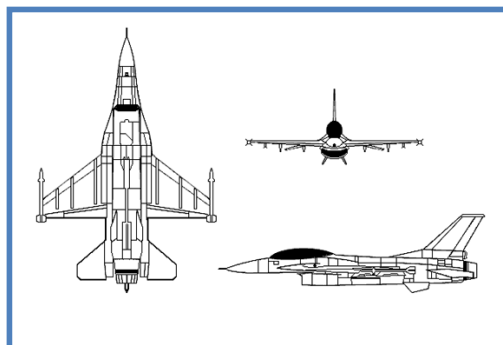


Figura 13 – Três vistas F-16.



Figura 14 – Equipe de pilotos e apoio.



Figura 15 – Cockpit do F-16.

4.1 - Especificações Técnicas F-16

Dimensões

Comprimento – 15,03 m

Envergadura – 9,45 m

Altura – 5,09 m

Pesos e Cargas

Vazio – 84950 N

Peso máximo de decolagem – 191850 N

Propulsão

Motores - 1x General Electric F110-GE-100

Potência - 76.3 kN a seco, 128,9 kN com pós-combustão

Desempenho

Velocidade máxima em altitude - Mach 2,05 (2.175 km/h) a 12.190 m

Velocidade máxima ao nível do mar - Mach 1,2 (1.460 km/h)

Distância para decolagem - 535 m com 1.815 kg de carga externa

Distância para pouso - 810 m com 1.815 kg de carga externa

Razão de subida – 15.239 metros por minuto

Teto máximo de serviço – 15.239 m

5 - Formações

O esquadrão “Zeus” geralmente realiza suas apresentações em voo solo com uma única aeronave. São mais de vinte tipos de formações acrobáticas realizadas durante as apresentações do esquadrão aéreo grego.

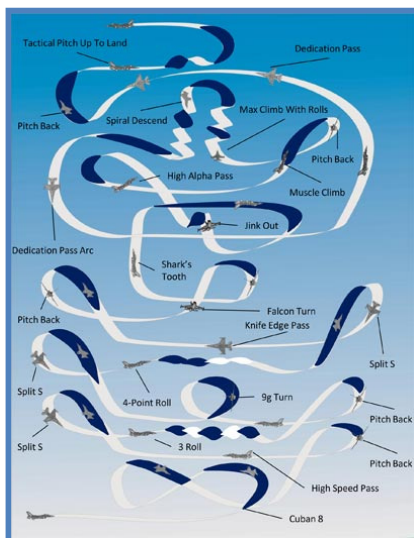


Figura 16 – Formações realizadas pelo esquadrão “Zeus”.



Figura 17 – Aeronave em manobra solitária.

6 – Considerações Finais

O presente artigo mostrou de maneira resumida a história do esquadrão de demonstração da Força Aérea Helêica “Zeus”.

7 – Bibliografia

[1] Página oficial do Esquadrão “Zeus”, acesso em 23/07/2012
<http://www.haf.gr/en/demoteam/index.html>