

Revista Eletrônica



AeroDesign

Magazine

Seção Artigos Técnicos



Título do Artigo: Cruz Del Sur - Esquadrão Militar de Acrobacia da Força Aérea Argentina.

Autor: Luiz Eduardo Miranda José Rodrigues

Revista Eletrônica AeroDesign Magazine
Volume 4 – Número 1 – 2012
ISSN – 2177-5907

2012

Cruz Del Sur - Esquadrão Militar de Acrobacia da Força Aérea Argentina

Luiz Eduardo Miranda José Rodrigues
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo
luizeduardo@ifsp.edu.br

Resumo

Este artigo apresenta uma breve história do esquadrão militar de acrobacia da Força Aérea Argentina – Cruz Del Sur, mostrando fatos históricos, características da aeronave utilizada e das formações acrobáticas realizadas pelo Cruz Del Sur durante suas apresentações.

Palavras-chave

Esquadrões Aéreos Militares, Acrobacia Aérea, Aeronaves, Aviação Militar.

1 – Introdução

O esquadrão acrobático Cruz del Sur (Cruzeiro do Sul) é a equipe de exibição de voo acrobático da Força Aérea Argentina e faz parte da Brigada Aérea IV. A equipe é equipada com sete aviões, Sukhoi SU-29AR, porém utiliza apenas cinco durante suas apresentações.

As aeronaves do esquadrão Cruz del Sur foram produzidas especialmente para a Força Aérea Argentina pelo fabricante Sukhoi e são pintadas com as cores nacionais azul e branco.



Figura 1 – Brasão do Esquadrão de Acrobacia da Força Aérea Argentina Cruz Del Sur.

Todos os Su-29s estão equipados com geradores de fumaça branca e o esquadrão possui sua morada na Base Aérea localizada na cidade de Mendoza na região oeste da Argentina.

2 – Aspectos Históricos

A primeira formação a voar na Força Aérea Argentina (Fuerza Aérea Argentina ou FAA) ocorreu em 1950, quando formações de dois ou três caças Gloster Meteor F.Mk.4 da Brigada sediada na Base Aérea de Moron perto de Buenos Aires, começaram a se apresentar.

A primeira demonstração pública foi no Aeroporto de Buenos Aires em 10 de abril de 1951, quando três Gloster Meteors realizaram manobras acrobáticas em formação fechada.



Figura 2 – Cruz del Sur com 4 aeronaves em espelho.

Em 1961, o Comandante em Chefe da Força Aérea foi convidado a formar uma equipe oficial de exibição acrobática para se apresentar durante a celebração do 50º aniversário da criação da Força Aérea Argentina.



Em 1962, foi fundada a primeira equipe acrobática da Força Aérea Argentina chamada de Cruz del Sur em homenagem a famosa constelação do hemisfério sul. A equipe foi criada a partir da IV Brigada Aérea de Tamarindos na cidade de Mendoza.

As aeronaves Sabres foram as primeiras aeronaves do esquadrão e foram pintadas em esquema de pintura com várias cores contendo prata, vermelho, azul e amarelo. Na fuselagem de cada avião foi escrito um dos nomes de uma das estrelas da constelação do cruzeiro do sul.

A primeira demonstração ocorreu em 1962 e a equipe inicialmente voou com seis aeronaves Sabres. No ano seguinte, mais cinco aviões foram incorporados ao esquadrão elevando os números da equipe para onze aeronaves.

Devido à crise interna da Argentina, político e militar nos anos de 1962 e 1963, a equipe teve todos os seus eventos cancelados, mas mesmo assim, a Cruz del Sur continuou a apresentar ocasionalmente algumas demonstrações mesmo sem usar o nome de batismo até 1985. Em 1986 todos os Sabres Argentina foram aposentados e o grupo praticamente se desfez.

Em 1997, as autoridades da Força Aérea decidiram implantar novamente a equipe exibição acrobática Cruz del Sur. Foi decidido que seriam compradas oito aeronaves de construção russa Sukhoi SU aerobatic-29, aviões que seriam destinados especificamente para compor a esquadrilha.

Os dois primeiros aviões foram entregues para a Argentina em 9 de outubro de 1997.

Em 15 de Março de 1998, a nova equipe realizava pela primeira vez uma demonstração durante as comemorações do aniversário IV Brigada Aérea, mas apenas com duas aeronaves.

Em 20 de março de 1998, a Cruz del Sur foi novamente criada oficialmente como um esquadrão com a tarefa específica de realizar demonstrações acrobáticas.

O Major Oscar A. Varela foi apontado como o líder do esquadrão, juntamente com dois outros pilotos, Tenentes Danilo Luna e Gustavo Soldera, que imediatamente começaram com suas apresentações.

A primeira demonstração com quatro aeronaves foi em 7 de julho no tradicional desfile do Dia da Força Aérea Argentina na cidade de Moreno.



Figura 3 – Formação com 4 aeronaves.

Em 22 de setembro de 1997, os dois últimos aviões SU-29AR foram entregues ao esquadrão. Em 10 de agosto de 1999, a esquadrilha "Cruz del Sur", realizou pela primeira vez uma apresentação com cinco aviões durante o desfile da Força Aérea em El Palomar e em novembro daquele ano, a equipe fez sua primeira demonstração no exterior, se apresentando no Uruguai.



Figura 4 – Aeronave Su-29 no solo.



Figura 5 – Voo de dorso.

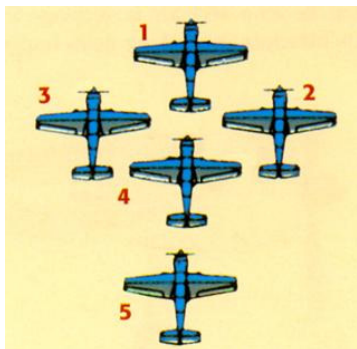


Figura 6 – Formação Cruzeiro do Sul com 5 aeronaves.

3 – Aeronave

O Sukhoi Su-29 é uma aeronave acrobática russa esportiva de dois assentos com uma potência de 265 kW (360 hp) e motor radial. O seu projeto foi baseado na aeronave Su-26 e o Su-29 possui a maioria das características técnicas de seu antecessor.

A aeronave Su-29 é normalmente utilizada para o treinamento inicial de pilotos acrobáticos, treinamento básico de pilotagem e para participação de pilotos em campeonatos de acrobacia e shows aéreos, bem como para voos de treinamento de pilotos civis e militares.



Figura 7 – Animação gráfica do Su-29.



Figura 9 – Vista Lateral Su-29.

Características Gerais

- **Tripulantes:** 2
- **Comprimento:** 7,32 m
- **Envergadura:** 8,20 m
- **Altura:** 2,87 m
- **Área da Asa:** 12,24 m²
- **Peso Vazio:** 7.600 N
- **Peso Máx de Decolagem:** 11.000 N
- **Motorização:** 1 × Vedeneyev M-14P 9-cylinder radial engine, 265 kW (360 hp)

Desempenho

- **Velocidade de Mergulho:** 450 km/h
- **Velocidade Máxima:** 340 km/h
- **Velocidade de Cruzeiro:** 295 km/h
- **Velocidade de Estol:** 110 km/h
- **Alcance:** 965 km
- **Teto de Serviço:** 4.000 m
- **Razão de Subida:** 18,00 m/s
- **Fator de Carga:** -10g to 12g

4 – Considerações Finais

O presente artigo mostrou de maneira resumida a história do esquadrão de demonstração da Força Aérea Argentina – Cruz Del Sur.

5 – Bibliografia

[1] Wikipedia, acesso em 06/07/2012
http://pt.wikipedia.org/w/index.php?title=Cruz_del_Sur&action=edit&redlink=1