

Revista Eletrônica



# AeroDesign

Magazine

## Seção Artigos Técnicos



**Título do Artigo:** Halcones – Grupo de Demonstração e Acrobacia da Força Aérea Chilena

**Autor:** Guilherme Siltori Acosta

Revista Eletrônica AeroDesign Magazine  
Volume 4 – Número 1 – 2012  
ISSN – 2177-5907

2012

## Halcones – Grupo de Demonstração e Acrobacia da Força Aérea Chilena

Guilherme Siltori Acosta

Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo.

[gui.itusp@gmail.com](mailto:gui.itusp@gmail.com)

### Resumo

Este artigo apresenta uma breve história do esquadrão militar de acrobacia chileno Halcones, mostrando características históricas, a aeronave utilizada e das formações realizadas durante suas apresentações.

### Palavras-chave

Esquadrões Aéreos Militares, Acrobacia Aérea, Aeronaves, Aviação Militar.

### 1 – Introdução

Os Halcones são um famoso esquadrão de acrobacias aéreas e orgulho nacional do Chile com mais de trinta anos de tradição.



Figura 1 – Formação dos Halcones.

De 1958 até 1965 esta tradição foi reforçada com a criação do “Condor de Prata”, esquadrão pertencente ao Grupo de Aviação nº 7, operando o avião Lockheed P-80. Por 10 anos o Condor de Prata teve apresentações muito apreciadas pelos cidadãos.

Em setembro de 1980 a Força Aérea põe em funcionamento a Esquadrilha de Alta Acrobacia “Halcones” como uma unidade dedicada exclusivamente a fazer apresentações de alto nível acrobático.

Os primeiros pilotos da equipe oficial eram todos voluntários e receberam treinamento nos Estados Unidos e também foram adquiridas aeronaves PITTTS S2B e S2S.

Em 14 de janeiro de 1981 foi assinado o Decreto Supremo que oficializou a criação dos Halcones, estabelecendo suas operações na Base Aérea de “El Bosque”.



Figura 2 – Brasão dos Halcones.

### 2 – Aspectos Históricos

As primeiras apresentações ocorreram entre 1948 e 1958, período em foram utilizados os aviões P-47 Thunderbolt, Mentor T-34 e AT-6 Texan.

Nos seus primeiros 10 anos de operação foram realizados aproximadamente 400 shows no Chile. Em 1985, o esquadrão voou em seus aviões PITTTS para o Equador, para aparecer pela primeira vez e com grande

sucesso no exterior, para comemorar o aniversário da Força Aérea do Equador na cidade de Guayaquil. Em 1987 fez sua primeira incursão na Europa, na maior feira de aviação do velho continente, a “International Air Tatroo” na Inglaterra.

Em 1989 os Halcones retornaram para a Inglaterra, onde realizaram sua melhor apresentação aérea e ganharam o troféu “Best Air Display”. Nesse mesmo ano os Halcones acrescentaram as bandeiras do Equador e Inglaterra, além do brasão da Bélgica na fuselagem de seus aviões, como testemunho de seus voos e apresentações nesses países.

Essas apresentações no Chile e exterior durante seus 10 primeiros anos aumentaram o prestígio da Força Aérea do Chile e permitiu mostrar as habilidades e disciplina de seus pilotos.



Figura 3 – Avião PITTS S2B.



Figura 4 – Aviões dos Halcones na FIDAE.

Em 1990 a Força Aérea decidiu substituir seus biplanos PITTS por aeronaves de acrobacia de última geração.

Revista Eletrônica AeroDesign Magazine – Volume 4 – nº 1 – 2012  
Seção – Artigos Técnicos

Foram encomendados seis aviões EXTRA 300 para a frota, previstos para uso nos 10 anos seguintes. Com as novas aeronaves o esquadrão continuou a cumprir sua missão no céu de todo o mundo.

Várias gerações de pilotos tem consolidado a reputação internacional dos Halcones, sendo um esquadrão admirado e aplaudido pelo público exigente que acompanha shows aéreos importantes e eventos de aviação militar nos Estados Unidos, Inglaterra, França, Israel, Bélgica, Equador, Peru e Chile.

Em muitos desses lugares, suas apresentações tem sido marcadas com a conquista de vários prêmios, e em Evreux, na França, o grupo foi premiado como Campeão Mundial de Acrobacia Aérea.



Figura 5 – EXTRA 300.

Com a chegada do século XXI, os Halcones encontram seu período de plena maturidade profissional. Assim em março de 2003 colocaram em serviço o novo avião EXTRA 300L, a expressão máxima da tecnologia de aeronaves especializadas.

Atualmente, a esquadra continua a mostrar suas habilidades profissionais.

### 3 – Aeronave

Os Halcones utilizam desde 2003 a aeronave EXTRA 300L, que é considerado um dos melhores aviões de acrobacia de todos os tempos.

O EXTRA 300L é uma versão melhorada do EXTRA 300. Ele é um monoplane alemão feito especialmente para uso em acrobacias aéreas, com dois assentos, construído com 60% de materiais compostos e 40% de metal, com massa máxima de 950 kg, com uma hélice de 4 pás de madeira recoberta com fibra de carbono e com capacidade de fazer todo tipo de manobra com a única limitação de um voo invertido de 4 minutos.

As aeronaves possuem esquema de pintura de cor azul, vermelho e branca, que são as cores da bandeira chilena.



Figura 6 – EXTRA 300L em voo.



Figura 7 – EXTRA 300L.

### 3.1 – Especificações técnicas de um EXTRA 300L

Tripulantes: 1

Capacidade: 2

Comprimento: 22 ft e 9½ in (6.95 m)

Envergadura: 24 ft e 3 in (7.39 m)

Altura: 8 ft e 7¼ in (2.62 m)

Área da asa: 112.4 ft<sup>2</sup> (10,44 m<sup>2</sup>)

Peso vazio: 1500 lb (6820N)

Motor: 1× Lycoming AEIO-540-L 1B5

Propeler, 300 hp (224 Kw)

Velocidade máxima: 253 mph (408 km/h)

Alcance: 587 milhas (944 km)

Teto de serviço: 16000 ft (4875 m)

Razão de subida: 3200 ft/min (16 m/s)

### 4 – Formações

Os Halcones apresentam várias formações em seus shows, geralmente com 5 aeronaves, entre elas:



Figura 8 – Formação com 4 aviões.



Figura 9 – Estrela solitária.



Figura 10 – Formação com dois aviões.



Figura 11 – Aviões soltando fumaça nas cores da bandeira chilena.

## 5 – Considerações finais

O presente artigo mostrou de maneira resumida a história do esquadrão de demonstração aéreo chileno Halcones.

## 6 – Bibliografia

[1] Pagina oficial dos Halcones, acesso em 29/06/2012

<http://www.halcones.cl/esp/>

[2] Wikipedia, acesso em 29/06/2012

<http://en.wikipedia.org/wiki/Halcones>

<http://es.wikipedia.org/wiki/Halcones>