

Revista Eletrônica



AeroDesign

Magazine

Seção Artigos Técnicos



Título do Artigo: Esquadrão de Demonstração Acrobático da Força Aérea Israelense - Israel Air Force Aerobatic Team

Autor: Alvin Hely Gonçalves Coelho

Revista Eletrônica AeroDesign Magazine
Volume 4 – Número 1 – 2012
ISSN – 2177-5907

2012

Esquadrão de Demonstração Acrobático da Força Aérea Israelense - Israel Air Force Aerobatic Team

Alvin Hely Gonçalves Coelho

Universidade Federal Fluminense – Escola de Engenharia Industrial Metalúrgica – Volta Redonda
alvinhely@yahoo.com.br

Resumo

O presente artigo apresenta a história e também algumas das características da IAF Aerobatic Team, ou Equipe Acrobática da Força Aérea Israelense, bem como dos aviões utilizados pela mesma.

Palavras-chave

Força Aérea Israelense; Esquadrões Aéreos Militares; IAF; Demonstrações Acrobáticas

1 – Introdução

A IAF Aerobatic Team (Equipe Acrobática da Força Aérea Israelense) é desde 1973 a equipe de demonstrações acrobáticas do Estado de Israel, sendo formada por 4 aviões, os quais até o verão de 2010 eram o Fouga Magister, e foram substituídos pelos Beechcraft T-6 Texan II.

As cores oficiais do esquadrão são vermelho e branco.

A baixa potência do motor das aeronaves, no entanto, não propiciou muitas condições de manobra, enquanto os pilotos permaneciam em formação.

Mais tarde, manifestações não-oficiais também foram realizadas em bases aéreas em Haifa e David Ramat com aviões Harvards e Spitfires ou P-51 Mustang com formação de dois, três ou quatro aviões. Então, em 18 de agosto de 1954, três Mustangs decoloram para acrobacias de formação da base de Ramat David. Depois de apenas algumas manobras, duas aeronaves colidiram, matando os dois pilotos. Após esse episódio trágico, a IAF decidiu formar uma equipe acrobática oficial voando sob regras rígidas de conduta e desempenho em apresentações.

Três meses depois, a equipe acrobática IAF da Academia de voo sediada na base de Hatzetim fez a sua estreia ao voar com aeronaves Harvards.

No início da década de 1960, esta equipe foi re-equipada com o recém-entregue Fouga Magister, conhecido em Israel como Tzukit, fabricado sob licença da França pela Israel Aircraft Industries. Em 1967, após a Guerra dos Seis Dias, uma equipe especial foi criada e todos os aviões da equipe foram inicialmente pintados em um esquema de cores azul e branco ao longo das asas e da fuselagem. Mais tarde, os aviões da equipe receberam uma nova pintura, branca e vermelha, sendo esta as cores oficiais da equipe até hoje.

A aeronave Tzukit forneceu o serviço fiel ao esquadrão por cinco décadas sendo substituídos em junho de 2010 pelos aviões turbo-hélice Beechcraft T-6 Texan II.



Figura 1 – Selo com o Brasão do IAF Aerobatic Team

2 – Aspectos Históricos

Os primeiros voos acrobáticos em Israel começaram por volta de 1950 quando um pequeno número de alunos da Academia de Voo (Flight Academy) tentaram acrobacias com um Boeing Starman.



Figura 2 - Aviões em formação durante treinamento

3 – Atualmente

A equipe não tem estatuto permanente ou nome oficial, e, atualmente, é composta por quatro pilotos de demonstração mais um navegador, que voa no banco de trás do avião do líder. Todos os pilotos são os instrutores da escola de voo os quais realizam treinamento de reciclagem e formação acrobática apenas algumas semanas antes de cada evento. Para estarem aptos devem completar um mínimo de 50 horas de voo nas várias formações acrobáticas. A sede fica localizada na base aérea de Hatzerim, no deserto do Negev e o brasão é constituído de um par de gansos.



Figura 3 – Formatura da Acadêmia de Voo.

4 – Eventos

A equipe se apresenta poucas vezes no ano, se apresentando sempre nas cerimônias de formatura da Acadêmica de Voo da Força Aérea e também no Dia da Independência de Israel, realizada no dia 14 de Maio.



Figura 4 – Aviões em formação em 2010.

5 – Aviões

O Tzokit IAI, uma variante do francês Fouga Magister foi usado até o ano de 2010.



Figura 5 – Tzokit IAI.

A partir de 2010, o Beechcraft T-6 Texan II torna-se o avião oficial da Equipe.



Figura 6 - Beechcraft T-6 Texan II.

6 – Referências Bibliográficas:

- <http://www.iaf.org.il/4357-34751-he/IAF.aspx>
- <http://aerobaticteams.net/israel-aerobatic-team.html>
- http://www.israelimages.com/about_us.php
- http://en.wikipedia.org/wiki/IAF_Aerobatic_Team