

Revista Eletrônica



AeroDesign

Magazine

Seção Artigos Técnicos



Título do Artigo: “Royal Jordanian Falcons” – Esquadrão Acrobático da Real Força Aérea Jordânica.

Autor: Luiz Eduardo Miranda José Rodrigues

Revista Eletrônica AeroDesign Magazine
Volume 4 – Número 1 – 2012
ISSN – 2177-5907

2012

“Royal Jordanian Falcons” Esquadrão Acrobático da Real Força Aérea Jordânica

Luiz Eduardo Miranda José Rodrigues
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo
luizeduardo@ifsp.edu.br

Resumo

Este artigo apresenta uma breve história do esquadrão militar de acrobacia da Jordânia “Royal Jordanian Falcons” (Falcões Reais da Jordânia) mostrando características históricas, da aeronave utilizada e das formações acrobáticas realizadas pelo esquadrão durante suas apresentações.

Palavras-chave

Esquadrões Aéreos Militares, Acrobacia Aérea, Aeronaves, Aviação Militar.

1 – Introdução

O “Royal Jordanian Falcons” é a equipe de demonstração acrobática permanente da força aérea jordânica.

O esquadrão foi formado em 1976 por iniciativa de Sua Majestade o Rei Hussein Bin Talal e possui reputação internacional de profissionalismo, precisão e desempenho.



Figura 1 – Brasão oficial dos Falcões Reais da Jordânia

Desde sua criação em 1976, a equipe já se apresentou em muitos países em todo o mundo, como nos Emirados Árabes Unidos, Qatar, Indonésia, Estados Unidos, Reino

Unido, França, Itália, Suíça, Alemanha, Bélgica, Espanha, Noruega, Áustria, Luxemburgo e Holanda.



Figura 2 – Demonstração com duas aeronaves.

2 – Estrutura da Equipe

A equipe se exhibe em uma formação de quatro aeronaves realizando uma apresentação que consiste de uma mistura entre voo de formação e manobras acrobáticas.

Atualmente a equipe possui cinco aeronaves Extra-300L. A sede da equipe foi recentemente transferida por um decreto real para o aeroporto internacional de Aqaba no Mar Vermelho, em um esforço para se aumentar o turismo e os investimentos na região.

Com o apoio contínuo de Sua Majestade o Rei Abdullah II e sob a supervisão de Sua Alteza Real o Príncipe Feisal Bin Al-Hussein, a equipe continua a percorrer o mundo expondo a família jordânica para um total aproximado de 3 a 5 milhões de pessoas a cada ano.



Todos os pilotos de exibição são pilotos da Força Aérea, voluntários que costumam voar com a equipe por um período de 3 a 4 anos antes de retornar a seus esquadrões de caça.

A equipe de manutenção é composta de engenheiros especializados e com larga experiência em aviação e manutenção.

A equipe iniciou suas atividades com dois aviões Pitts Special-S2A e mais tarde uma aeronave adicional foi acrescentada ao esquadrão para atuar em uma formação de três aeronaves.

Em 1982 e por um decreto real, quatro Pitts Special-S2S foram adquiridos e somados ao esquadrão jordaniano. A equipe operou as aeronaves Pitts até 1992, quando toda a frota foi substituída por cinco aeronaves Extra-300 que foram utilizadas até 2007 quando se realizou a compra das novas aeronaves.



Figura 3 – Aeronaves Pitts Special-S2S utilizadas pela equipe até 1992.



Figura 4 – Formação com quatro aeronaves.

3 – Aeronave

O esquadrão “Royal Jordanian Falcons” realiza suas apresentações com a aeronave Extra-300L desde 2007. A aeronave foi projetada e construída na Alemanha sendo considerada uma das melhores aeronaves já projetadas na história para a realização de manobras acrobáticas.

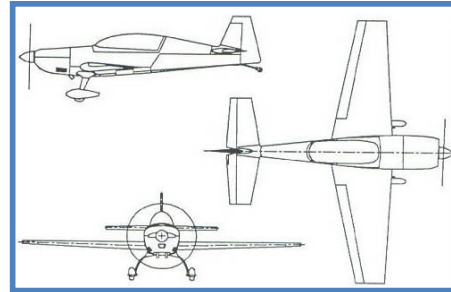


Figura 5 – Três vistas Extra-300L.

As aeronaves possuem um esquema de pintura nas cores vermelho, cinza, branco e detalhes em dourado ao longo da fuselagem.



Figura 6 – Extra-300L no solo.



Figura 7 – Voo com quatro aeronaves.



Figura 8 – Espelho com duas aeronaves.

3.1 - Especificações Técnicas Extra 300

Características Gerais

Tripulação: um ou dois pilotos

Comprimento: 6,95 m (22 ft 9½ in)

Envergadura: 7,39 m (24 ft 3 in)

Altura: 2,62 m (8 ft 7¼ in)

Área da asa: 10,44 m² (112,4 ft²)

Peso vazio: 6820 N (1500 lb)

Peso máximo de decolagem: 9520 N (2095 lb)

Motor: 1 × Lycoming AEIO-540-L1B5 MT, hélice de material composto (3- ou 4-pás), 224 kW (300 hp)

Capacidade de combustível: 52,7 galões americano (199,5 l)

Desempenho

VNE: 408 km/h (220 knot, 253 mph)

Velocidade de cruzeiro: 317 km/h (170 knot, 196 mph)

Velocidade de estol: 102 km/h (55 knot, 63 mph)

Alcance: 944 km

Teto de serviço: 4875 m (16000 ft)

Razão de subida: 16 m/s (3200 ft/min)



Figura 9 – Detalhes da pintura característica das aeronaves do esquadrão.

4 – Prêmios Conquistados

O esquadrão “Royal Jordanian Falcons” já receberam inúmeras premiações ao longo de sua história de apresentações, dentre elas podem ser citadas:

1995: Melhor apresentação no “International Royal Air Tattoo (RIAT)” - Reino Unido;

2002: Melhor apresentação no “International Royal Air Tattoo (RIAT)” - Reino Unido;

2005: Medalha de Prata no “Alain International Air show” - Emirados Árabes Unidos;

2005: Melhor exposição no “Grand Prix” – Suíça;

2006: Medalha de Ouro no “Alain International Air show” - Emirados Árabes Unidos;

2009: Melhor apresentação no “International Royal Air Tattoo (RIAT)” - Reino Unido;

2009: Melhor vídeo em “Yeovilton” - Reino Unido.



Figura 10 – Formação com três aeronaves.



Figura 11 – Manobra de proximidade com duas aeronaves.



Figura 12 – Voo rasante com três aeronaves.

5 – Considerações Finais

O presente artigo mostrou de maneira resumida a história do esquadrão de demonstração da Força Aérea Jordânica “Royal Jordanian Falcons”.

6 – Bibliografia

[1] Página oficial do “Royal Jordanian Falcons”, acesso em 25/07/2012
<http://www.rjfalcons.com/>