

Beechcraft King Air

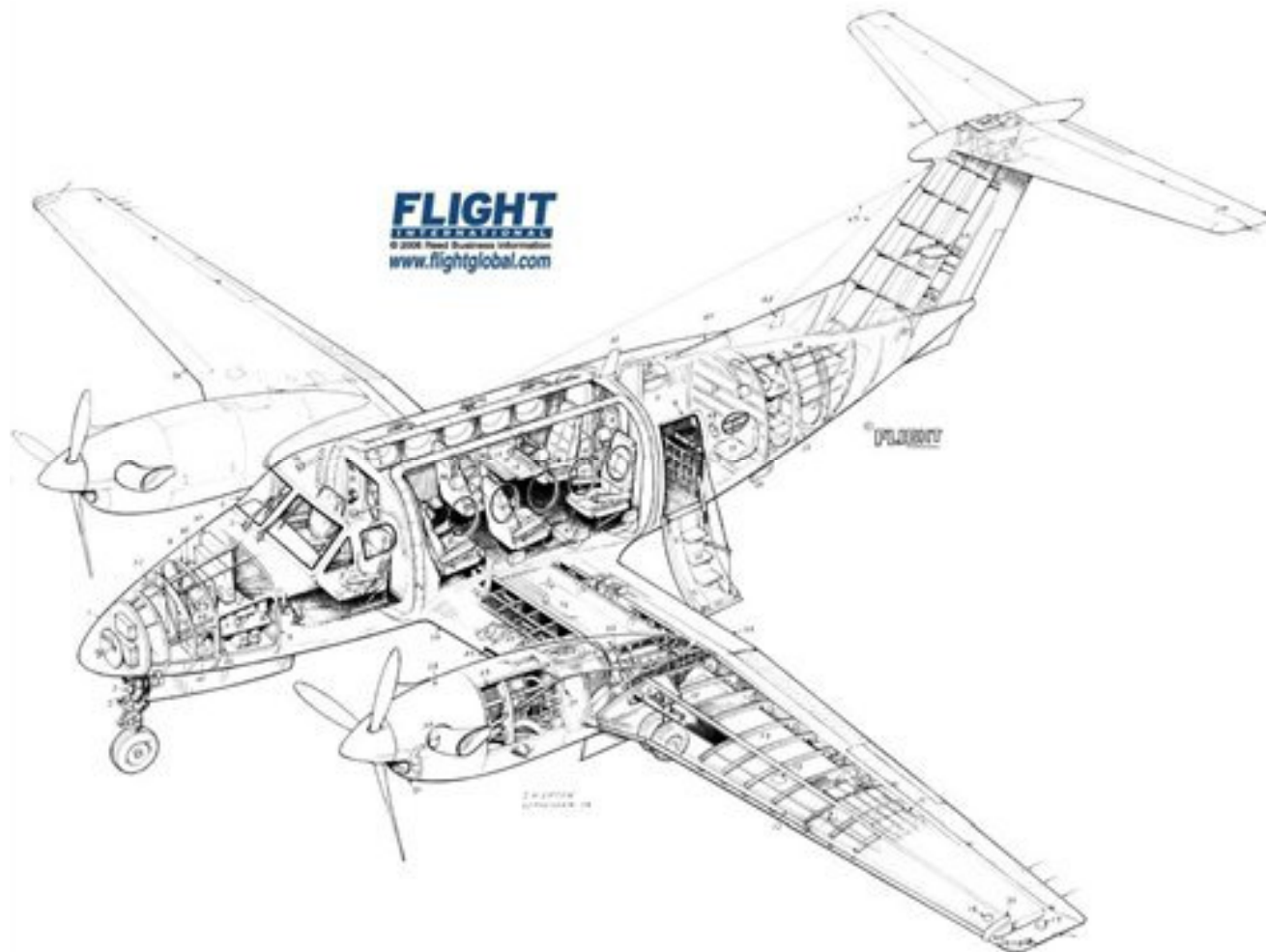


Introdução

O King Air é uma aeronave bimotor pressurizada de pequeno porte e propulsão do tipo turbohélice, com capacidade para 7 a 9 passageiros, fabricada nos Estados Unidos pela marca Beechcraft, que utilizou como base um outro projeto de bimotor à pistão da década de 1960 chamado Queen Air, do mesmo fabricante.

O sucesso do projeto do modelo está associado ao conceito turbohélice, na época de lançamento já equipado com a turbina PT6-A da marca Pratt & Whitney, com as características de maior velocidade e altitudes mais elevadas de cruzeiro.

Estrutura Interna



Aspectos Históricos

- O **King Air B-200** nasceu no início da década de 1970, mas sob outra denominação, **King Air 100** e posteriormente, na década de 1980, recebeu a denominação definitiva King Air B-200, com fuselagem alongada para acomodar 7 a 9 passageiros, incluindo nela todas as características do King Air F-90 e mais uma opção de galley compacta para refeições rápidas e bebidas.

Aspectos Históricos

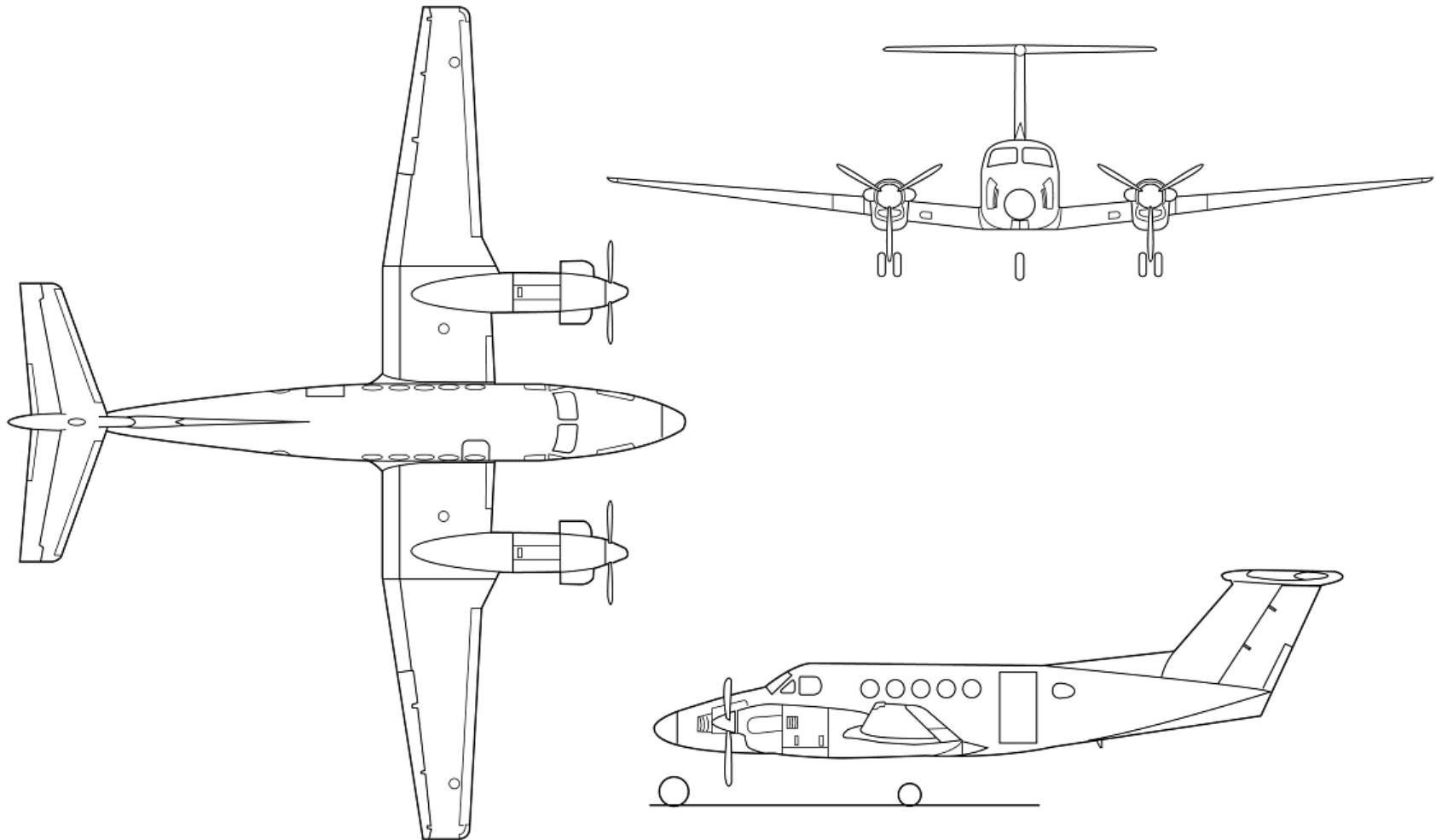
Para atender os mercados de alto poder aquisitivo norte-americano e europeu, compostos basicamente de pecuaristas que queriam e precisavam de um tipo de transporte confortável e rápido mas sem abrir mão da flexibilidade operacional para pousar e decolar em pistas curtas, o fabricante Beechcraft disponibilizou a motorização Pratt & Whitney PT6-A com potência aumentada para 850 Shp cada.

A flexibilidade de pousar e decolar em pistas curtas, com obstáculos nas cabeceiras e prolongamentos é o motivo pelo qual muitos desses clientes acabam optando pelo avião do tipo turbohélice, já que o avião a jato em geral tem limitações técnicas neste sentido

Aspectos Históricos

- Na década de 1990, este rico mercado passou a exigir mais e, como consequência natural, a Beechcraft colocou à disposição de seus clientes o novo **Super King Air 350**, com fuselagem ainda mais alongada para acomodar 9 a 11 passageiros, preservando as mesmas características de praticidade dos modelos anteriores, com muita flexibilidade para pousar e decolar em pistas curtas, sem perda de qualidade de vôo. O problema aqui é que os custos operacionais apresentados por este modelo Super 350 chegaram muito perto de jatos leves de categoria superior, com o benefício da maior velocidade de cruzeiro que os jatos apresentam e os turbohélices não conseguem alcançar.

Três Vistas



Fotografias



Cockpit



Especificações Técnicas

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Capacidade | 7 - 9 passageiros |
| Velocidade máxima | 550 km/h |
| Altura máxima de vôo | 8.500 metros |
| Pista min. decolagem | 1.200 metros |
| Motorização | 2 Pratt & Whitney PT6-A |
| Potência | 850 Shp cada motor |
| Alcance | 2.100 km (reserva de 45 min) |
| Consumo | 500 l/h (85% potência) |