

# Embraer 190



# Introdução

- O **EMBRAER 190** é um avião a jato com capacidade para 100 passageiros, fabricado no Brasil pela Embraer.
- É um birreator com fuselagem "double-bouble", quatro assentos por fileira, de dois a dois, concebido para maximizar o conforto dos passageiros.

# Estrutura Interna



## Aspectos Históricos

- Após o sucesso alcançado pelos jatos regionais ERJ-145, a fabricante brasileira Embraer apostou no desenvolvimento de uma nova família de aeronaves, com capacidade entre 70 e 90 passageiros, ampliado depois para 118 passageiros, com o Embraer 195.
- Optou-se por começar o desenvolvimento do zero, o que transformou os E-Jets, como são conhecidos, na primeira família desenvolvida após os Brasília, já que os ERJ são baseados na fuselagem destes.
- Após o lançamento do Embraer 170 e do Embraer 175, chegou a vez do Embraer 190. Maior, mais longo e pesado que os irmãos mais velhos, a aeronave voou pela primeira vez em 2004, e foi homologada em agosto de 2005, e no mês seguinte, as primeiras entregas começaram, para a JetbBlue, lançadora do tipo, e Air Canada.

## Operação no Brasil

- Embora seja fabricado no Brasil, somente em 2008, a Azul Linhas Aéreas Brasileiras se tornou a primeira companhia aérea nacional a utilizar os e-jets.
- Em junho de 2008, a FAB encomendou dois Embraer 190 para o serviço de transporte de autoridades da Presidência da República, visando substituir os veteranos Boeing 737-200 FAB VC 96
- Os modelos Embraer 170, Embraer 175 e Embraer 195 são seus "irmãos" menores e maiores.
- O Embraer 190 no Brasil é utilizado pela TRIP e pela Azul

Companhia	Quantidade
Azul	20
Trip Linhas Aéreas	4 + (8 pedidos)
<b>TOTAL</b>	<b>24 + 7 pedidos</b>

## Curiosidades

- Sua designação original era ERJ-190 (*Embraer Regional Jetliner*), mas o fabricante optou pelo nome atual para desvincular a aeronave da aviação regional
- As aeronaves desta família são conhecidas como E-Jets
- Os jatos da Embraer são chamados no exterior de *Jungle-Jets*
- O formato da turbina desses E-Jets tem o mesmo formato da turbina do Boeing 737 (série 737-300, 737-400, 500 até a série 900).

# Fotografias



# Cockpit



- |   |  |
|---|--|
| 01. Audio Control Panel                         | 09. Primary Flight Display (PFD)               |
| 02. Speed Brake                                 | 10. Multi-Function Display (MFD)               |
| 03. Cursor Control Device (CCD)                 | 11. Multi-Function Control Display Unit (MCDU) |
| 04. EICAS                                       | 12. Engine Panel                               |
| 05. Integrated Electronic Standby System (IESS) | 13. Ram Air Turbine                            |
| 06. Lights Panel                                | 14. Flap                                       |
| 07. Guidance Panel                              | 15. Thrust Lever                               |
| 08. Landing Gear                                |  |



# Principais Dimensões



# Especificações Técnicas

- **Tipo – Avião Comercial**
- **Envergadura – 28,72m**
- **Altura Máxima – 10,57m**
- **Comprimento – 36,24m**
- **Velocidade Máxima– 900 (Mach 0,80) km/h**
- **Capacidade de Passageiros – 98/114**
- **Alcance - 4.448 km (2.400 Nm)**
- **Motor - GE CF34-10E**
- **Peso máximo de decolagem: 47.470 kg**
- **Peso máximo de pouso: 43.000 kg**