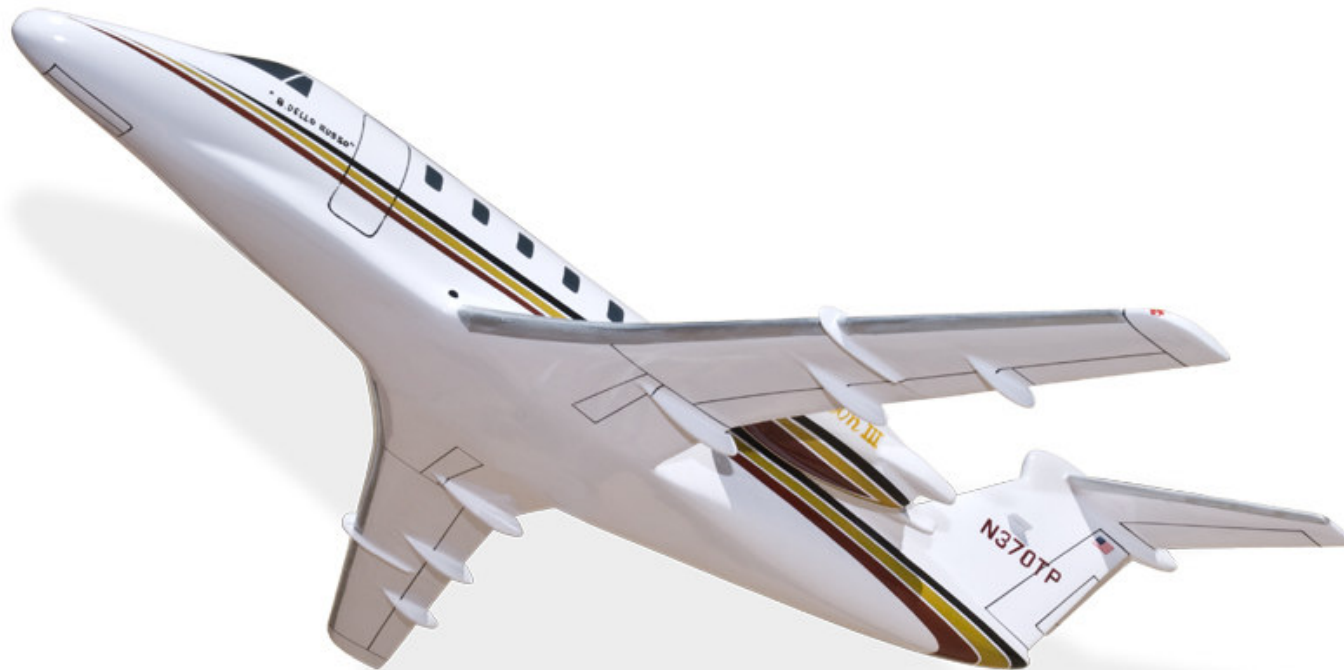


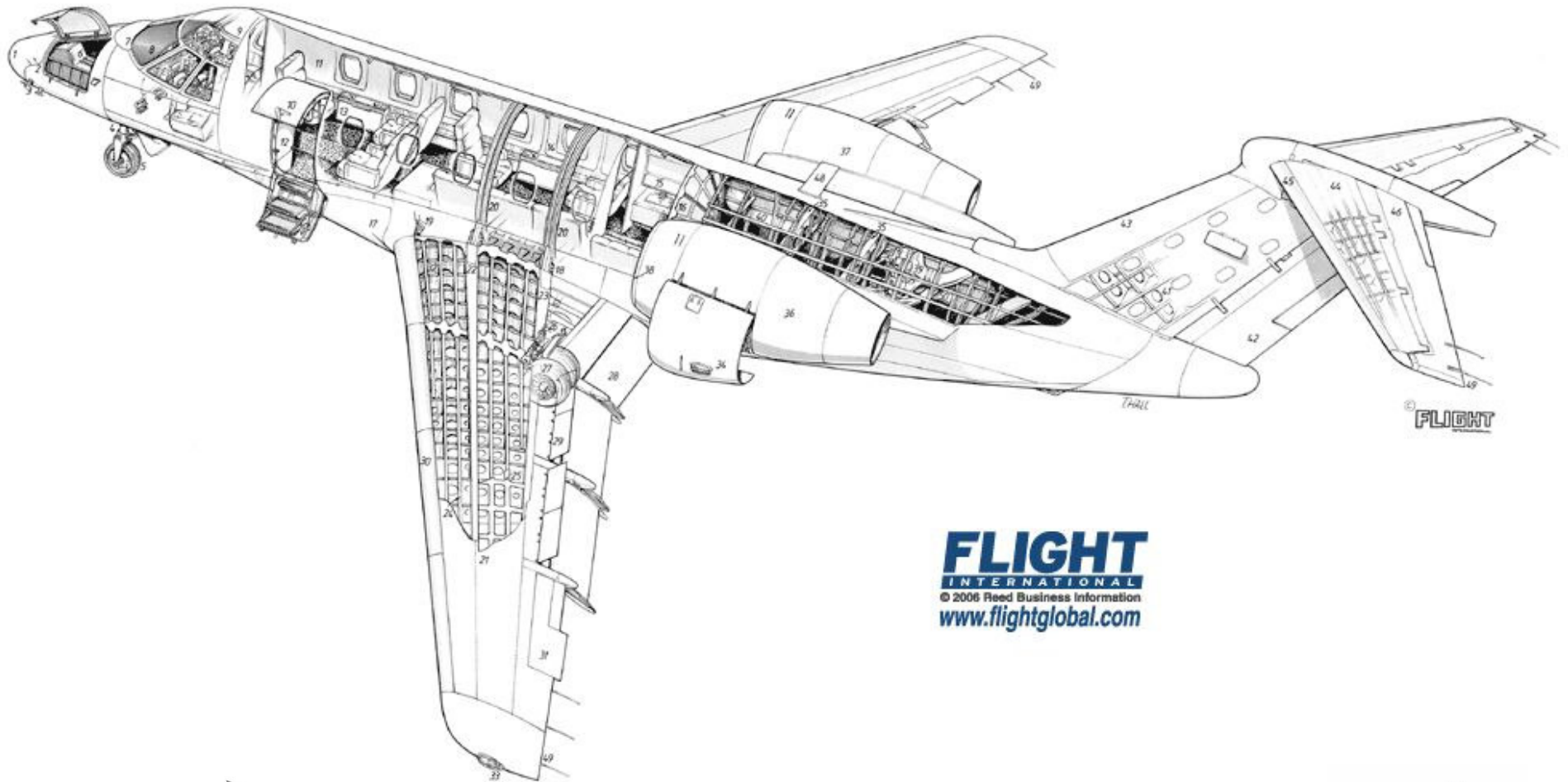
Cessna Citation III



Introdução

- O **Cessna Citation III** foi o primeiro dos modelos da série 650 da família de jatos Citation, tendo um tamanho médio, e jato executivo de alta performance. O Citation III levou ao desenvolvimento posterior do **Citation VI** e **Citation VII**. A série 650 foi a segunda de seis "famílias" distintas dos jatos vendidos pela Cessna sob a marca Cessna Citation.

Estrutura Interna

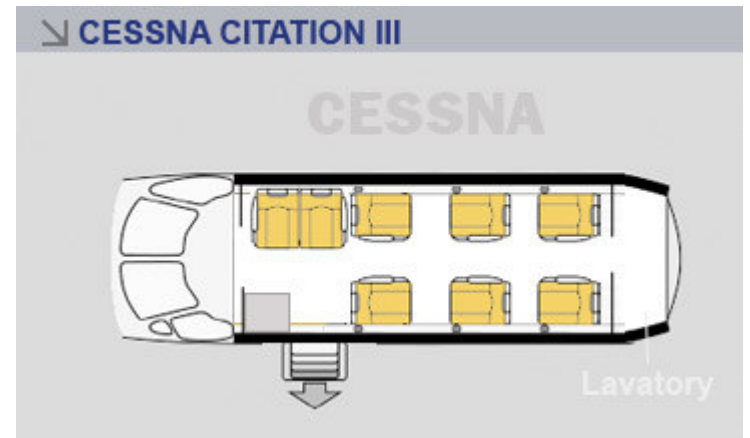


FLIGHT
INTERNATIONAL
© 2006 Reed Business Information
www.flightglobal.com

Aspectos Históricos

- Enquanto o Citation I e o II foram bem sucedidos quanto às expectativas de venda, seus competidores mais próximos eram as aeronaves bimotoras Turboélice. Logo, a Cessna decidiu que precisaria de um jato de alta performance, de tamanho médio para competir com o crescente mercado de jatos corporativos. Para desenvolver tal aeronave, a Cessna iniciou seu projeto desde o começo, ao invés de construir sobre a linha de produção já existente do Citation. O desenvolvimento do Citation III se iniciou em 1978, e o primeiro protótipo construído fez seu vôo em 30 de Maio de 1979, e o segundo protótipo voando em 2 de Maio de 1980. Após um típico programa de testes de desenvolvimento, a aeronave recebeu sua certificação pela *FAA* em 30 de Abril de 1982.

Interno



Curiosidades

- A aeronave é operada por dois tripulantes, e com uma configuração típica corporativa para seis passageiros, entretanto, em uma configuração de alta densidade, pode levar até 9 passageiros. É motorizado com um par de turbofan Garrett TFE731-3B.
- Em 1983, logo após as primeiras aeronaves serem entregues aos clientes, o Citation III bateu vários recordes em sua classe, incluindo dois recordes em tempo de subida e em velocidade por 5 horas e 13 minutos em um voo de Gander, Newfoundland para Paris, no Aeroporto de Le Bourget. A produção continuou por nove anos até 1992, com um total de 202 Citation III sendo construídos.

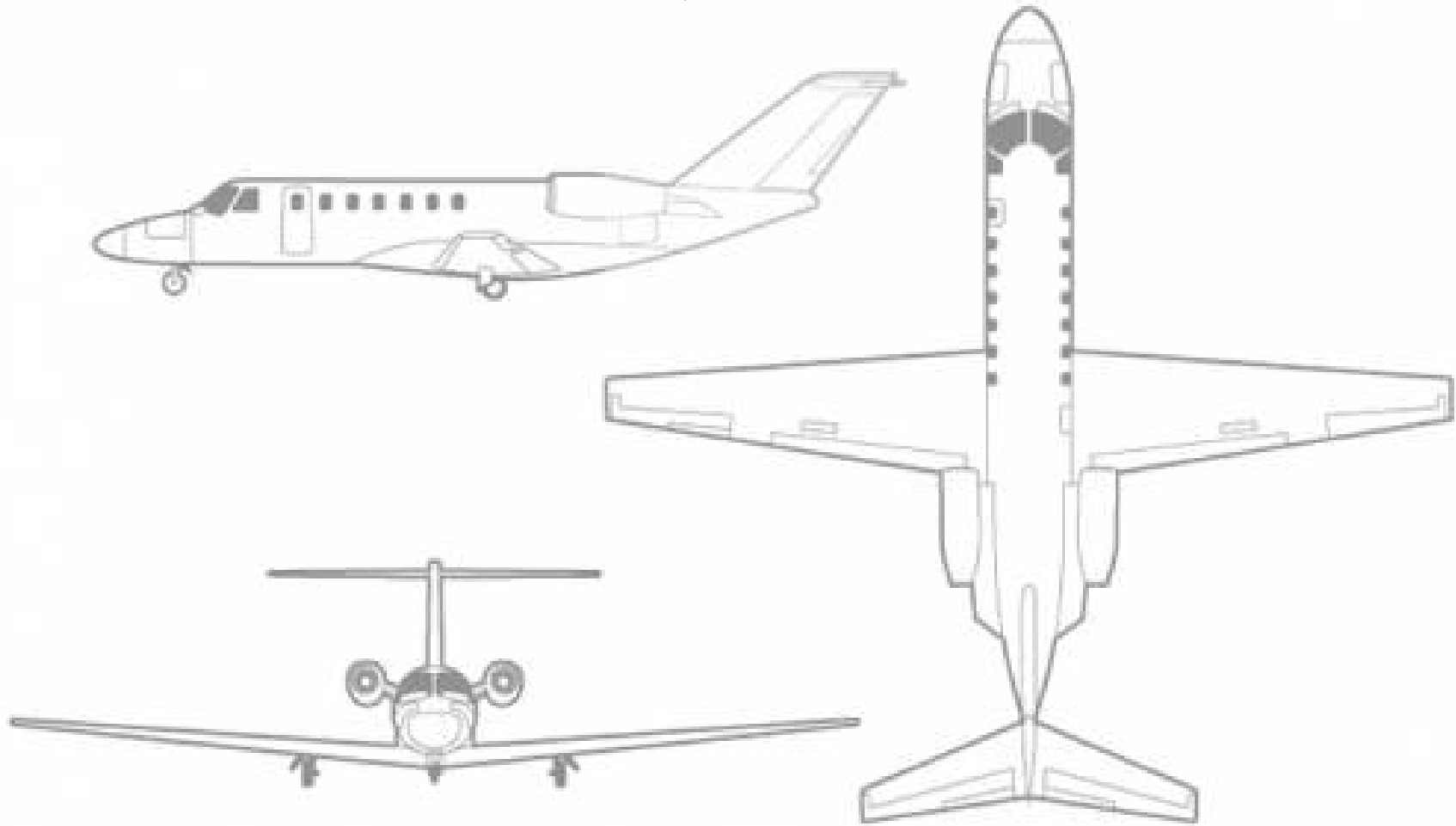
Fotografias



Cockpit



3 Vistas



Especificações Técnicas

- **Tripulantes: 2**
- **Capacidade: 9 Passageiros**
- **Comprimento: 16,9 metros**
- **Envergadura: 16,3 metros**
- **Altura: 5,1 metros**
- **Área da asa: 29,0 m²**
- **Peso Básico: 5.293 kg**
- **Peso Máximo de Decolagem: 9.979 kg**
- **Número de Motores: 2**
- **Modelo de Motor: Garrett TFE731-3B-100S**
- **Tipo do Motor: Turbofan**
- **Potência: 16,2 kn**
- **Velocidade de Cruzeiro: 875 km/h**
- **Alcance: 3.774 km**
- **Teto Operacional: 15.500 m (51.000 ft)**
- **Razão de Subida: 18,8 m/s (3.700 ft/min)**