

Beechcraft bonanza



Aspectos Históricos

- Fabricante: Beechcraft – Primeiro Vôo: 22 de Dezembro de 1945
- O Beechcraft Bonanza é uma das mais significativas aeronaves civis da história da aviação.
- O Beechcraft V-35 Bonanza nasceu em 1947, tendo como principal entusiasta o próprio Walter Beech, na época o proprietário da marca. A versão alongada e melhorada do Bonanza V-35, chamada A-36, ainda continua a ser produzida em Wichita no Kansas - EUA, mas agora sob a nova denominação G-36, como avião de turismo ou avião de negócios privado.

O modelo com sistema diversificado

- Os pedais e leme são interligados por um sistema de cordas elásticas que ajudam a manter o avião em vôo coordenado durante as curvas. O sistema de bungee permite ao piloto fazer curvas coordenadas usando o pedal sozinho, ou com a entrada do leme mínimo, durante o vôo de cruzeiro.

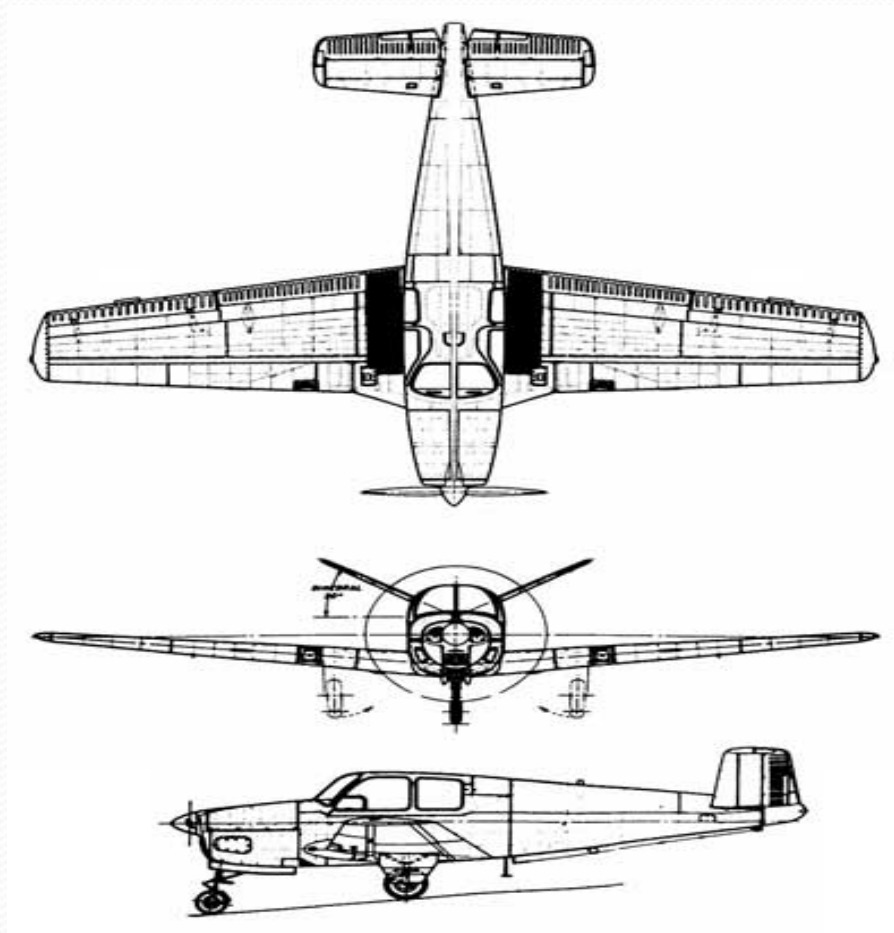
Fotografias



Cockpit



Três Vistas



Especificações Técnicas

Tripulação: um

Capacidade: cinco passageiros

Comprimento: 27 ft 6 in (8,38 m)

Envergadura: 33 ft 6 in (10,21 m)

Altura: 8 pés 7 (2,62 m)

Peso vazio: £ 2.517 (1.142 kg)

Peso bruto: 3,650 lb (1,656 kg)

Powerplant: 1 × Continental IO-550-B , 300 hp (220 kW)

Hélices: 3 pás Hartzell , 6 pés 8 em (2,03 m) de diâmetro

Performance Execução

Velocidade de cruzeiro: 176 kn (203 mph; 326 kmh)

Alcance: 221 milhas náuticas (254 mi; 409 km)

Teto de serviço: 18.500 pés (5.600 m)