

Boeing 737



Introdução

- O Boeing 737 é um avião comercial a jato, bimotor, de fuselagem estreita (narrow-body) e corredor único produzido pela Boeing. É a aeronave de maior vendagem na história da aviação civil.



Aspectos Históricos

O primeiro 737 (da série 100) decolou em seu voo inaugural em 9 de abril de 1967 e entrou em serviço com a Lufthansa em fevereiro de 1968, como a primeira companhia aérea fora dos Estados Unidos a lançar um novo modelo da Boeing.

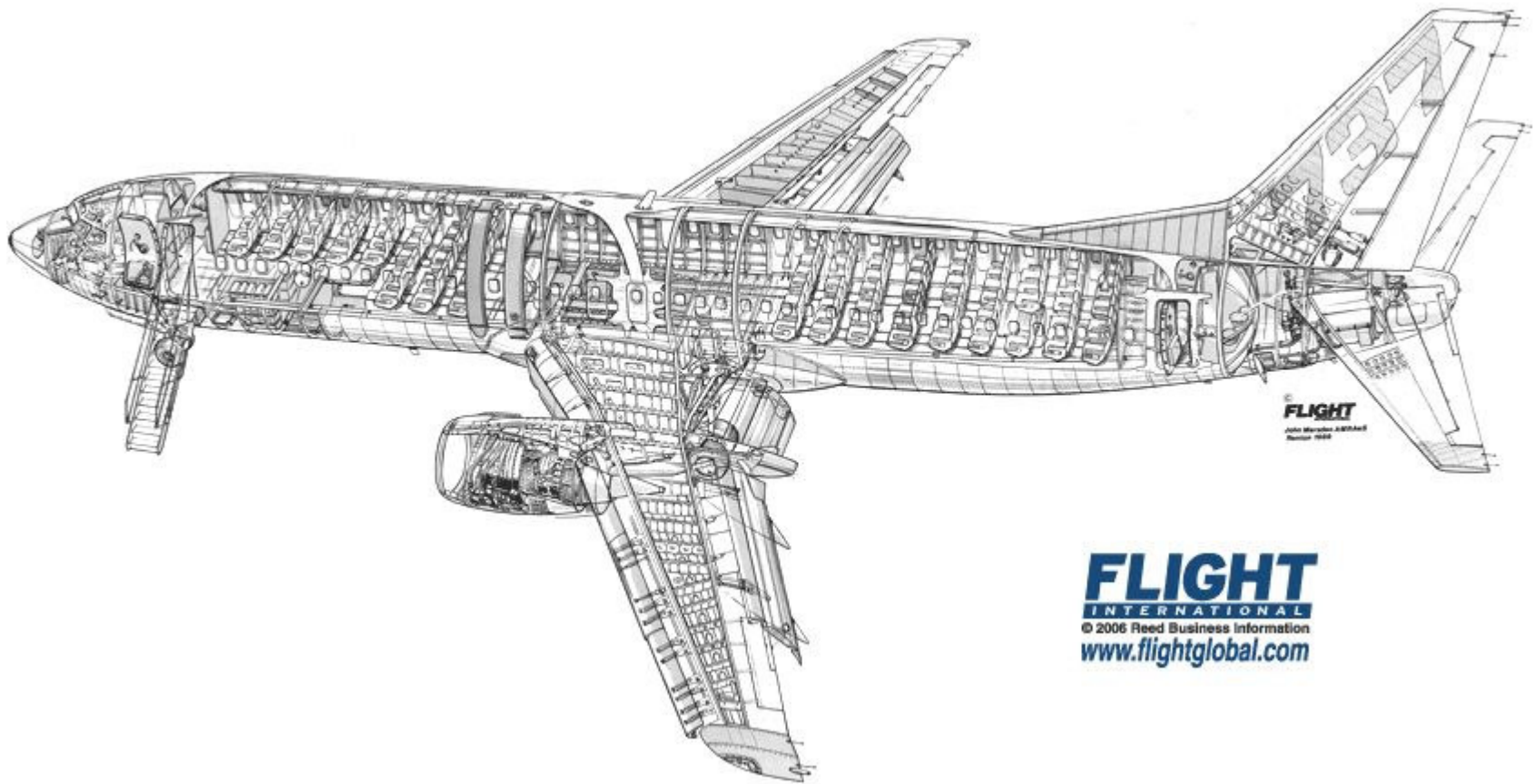
O 737-200, por sua vez, fez o seu voo inaugural em 8 de agosto de 1967. A Lufthansa foi o único cliente a comprar o modelo 737-100 novo de fábrica, sendo que apenas 30 unidades foram produzidas ao todo.

Já a versão alongada, denominada de 737-200, teve ampla preferência no mercado, e foi produzida até agosto de 1988 (para a Xiamen Airlines). O cliente inaugural para este modelo foi a United Airlines, com o primeiro voo comercial ocorrendo em 28 de abril de 1968, de Chicago O'Hare (ORD), Illinois para Grand Rapids (GRR), Michigan - EUA.

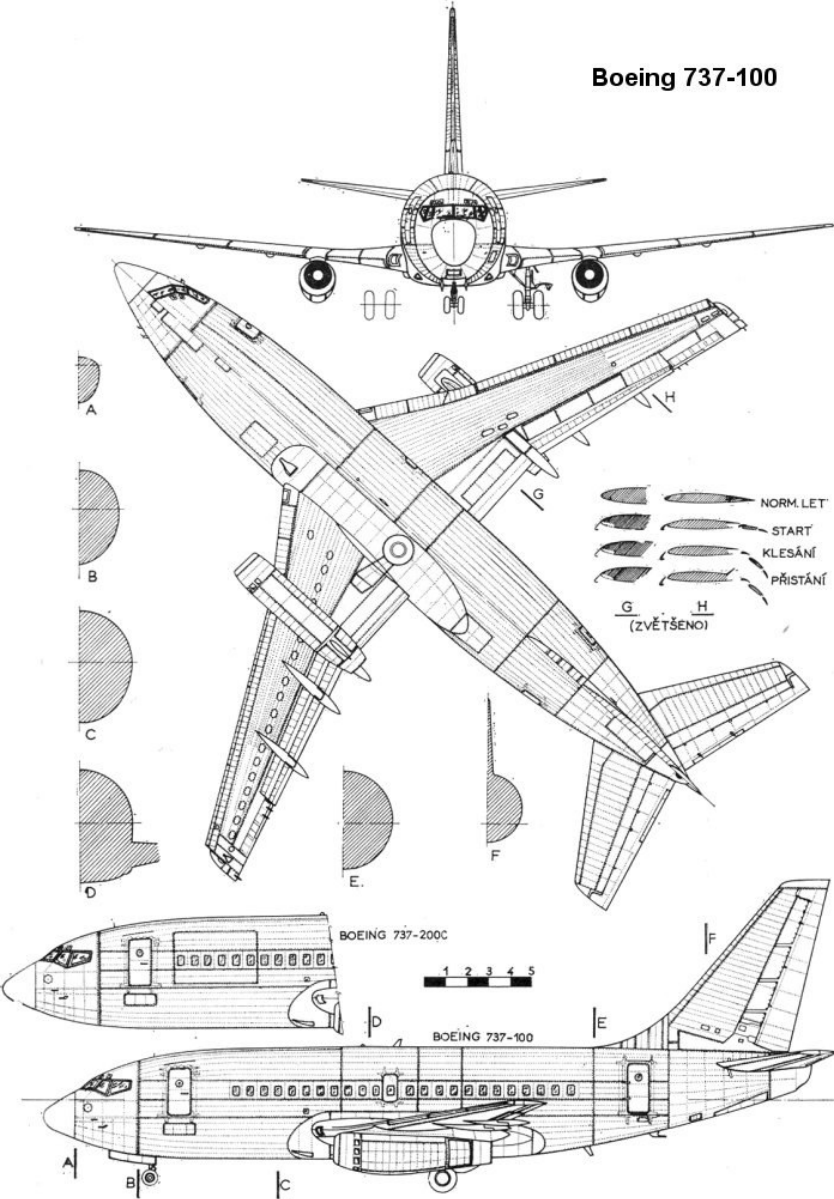
Aspectos Históricos

O Boeing 737-222 matrícula N9003U da United fez este primeiro voo. Após a aeronave número 135, um importante aperfeiçoamento foi aplicado às unidades subsequentes, com kits de modificação também sendo disponibilizados aos operadores de unidades anteriores: os reversores de empuxo semelhantes aos do Boeing 727, menos eficientes, foram substituídos por um novo sistema de reversores tipo *concha* (*target thrust reversers*) semelhantes aos do modelo Douglas DC-9, projetados em conjunto com a Rohr Corp. O custo de tal modificação foi de 24 milhões de dólares para a Boeing.

Estrutura Interna



Três Vistas



Mais História no Mundo

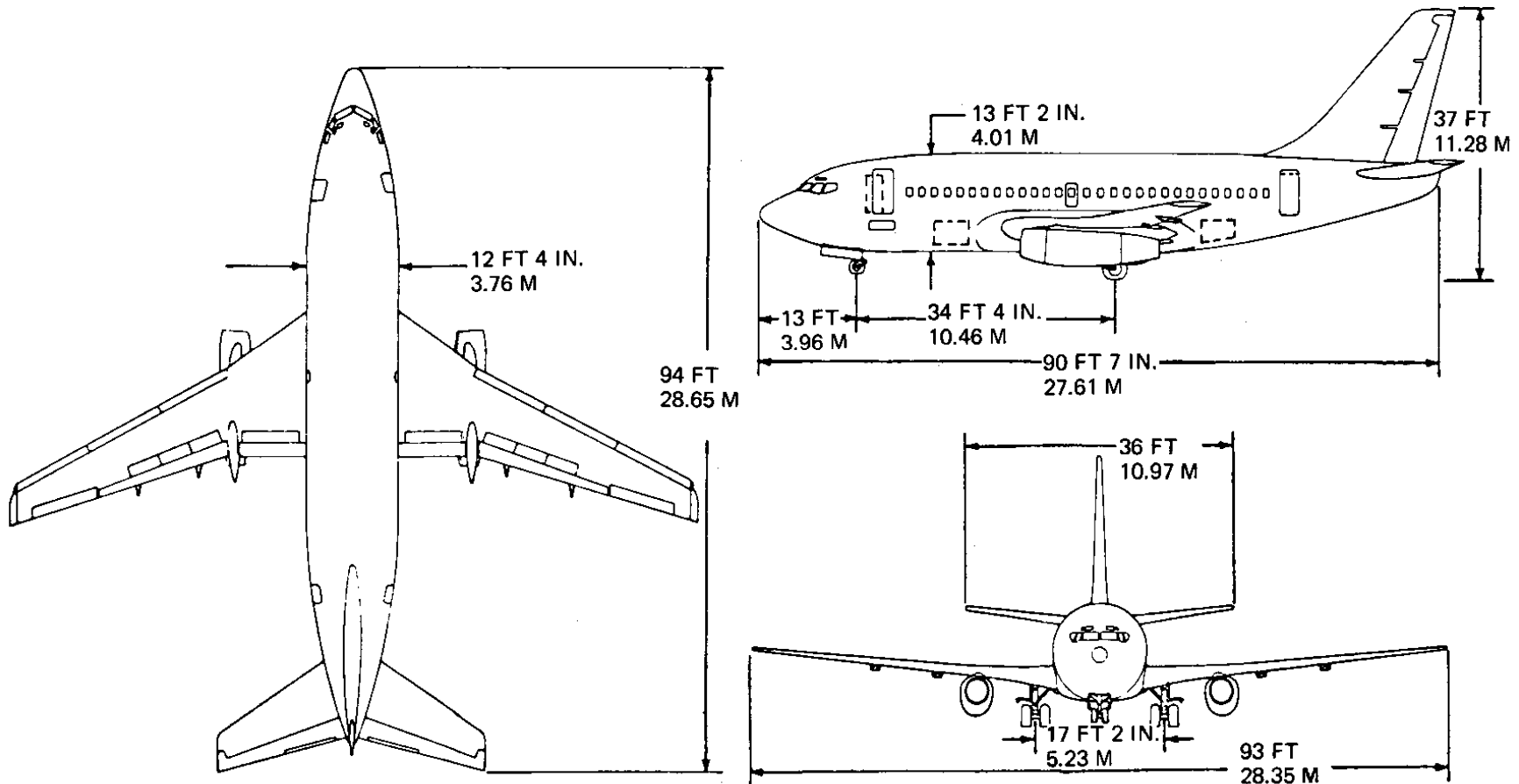
Em 28 de dezembro de 1967, a Lufthansa recebeu a primeira aeronave modelo 737-100 e iniciou os serviços comerciais regulares com o mesmo em 28 de fevereiro de 1968. Em 1969 foi suspensa a produção da série 100. Interessante que a última aeronave 737-100 entregue, foi também a primeira a ser produzida. Ela estava em testes na fábrica e foi fornecida para a NASA em 26 de julho de 1973, para pesquisas e estudos espaciais. No total a Boeing forneceu ao mercado brasileiro 30 (trinta) Boeing 737-100 para a VASP, VARIG e Cruzeiro.

Fotografías



Principais Dimensões

737-100 AIRPLANE DIMENSIONS



Cockpit



Características Técnicas – Boeing 737-100

Dimensões	737-100
Comprimento	28,6 m
Envergadura	28,3 m
Altura	11,3 m
Largura da Fuselagem	3,76 m
Largura da Cabina	3,54 m
Peso Vazio	28.120 kg 61.864 lbs.
Peso Máximo de Decolagem	49.190 kg ou 108.218 lbs.
Velocidade de Cruzeiro	mach 0,79
Velocidade Máxima	mach 0,81
Alcance com Carga Máxima	3.440 km ou 1.860 nm
Capacidade Máxima de Combustível	17.860 litros 4.725 USG
Motores	PW JT8D-7
Empuxo	19.000 lbs.
Tripulação Técnica	Dois