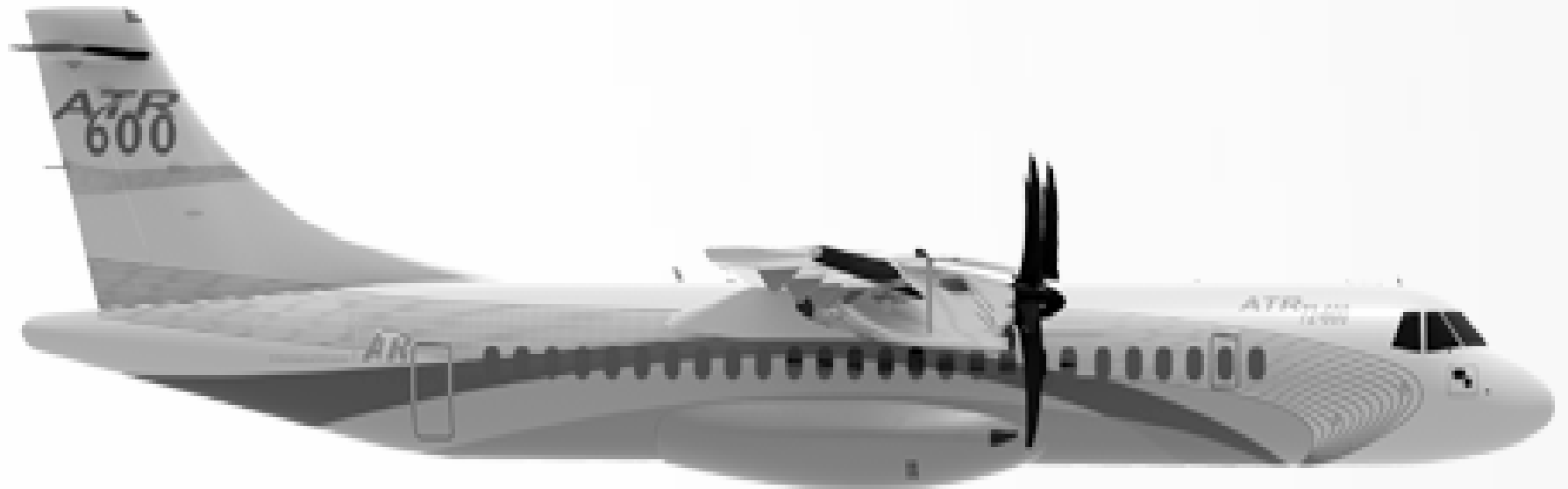


ATR-600 SERIES

ENGINEERED BY ENHANCED TECHNOLOGY



Introdução - Fabricante

A Linha ATR 72 são aeronaves Bimotores Turbo Hélice de curtas distâncias construído pela Companhia Franco-Italiana ATR que faz parte do Grupo EADS. O ATR 72-600 é Fabricado em Toulouse, tem capacidade para 78 passageiros em uma configuração de classe única e é operado por dois pilotos.



Aspectos Históricos

- Lançado na Terça Feira, 2 de Outubro de 2007, pelo Gerente Geral da ATR o SR CEO Stéphane Mayer numa coletiva de Imprensa em Washington, DC.
- Usando um teste de registro temporário FWWEY, o protótipo ATR 72-600 Voou pela Primeira Vez em 24 de Julho de 2009.
- A Companhia Aérea Brasileira Azul Encomendou de 15 a 20 Aeronaves que entrará em Operação no Segundo Semestre de 2011.



O ATR 72-600



A partir da linha ATR 42 originou-se a linha ATR 72 que tem mais tecnologia que o Anterior. O ATR 72-600 conta com as ultimas tecnologias existentes no mercado e ao mesmo tempo aproveita as Vantagens bem conhecidas dos Aviões atuais, ou seja, sua Alta Eficiência, a Confiabilidade de Despacho Comprovada, o Consumo baixo de Combustível e Baixo Custo Operacional. Além disto, irá o novo Motor PW127M, como padrão, motor que Fornece energia Termodinâmica de 5% adicionais na Decolagem, melhorando assim o Desempenho em Pistas Curtas, em Clima Quente e em Altitude Elevada, comandado pela função “BOOST”, que Permite o uso desta energia quando necessário, apenas quando solicitado pelas condições na Decolagem.

O ATR 72-600 Conta também com um Vidro Cockpit, Convés de Vôo com cinco Telas de LCD Larga, que substitui o atual EFIS(Electronic Flight Sistema de Instrumento). Além disso, um Computador Multi-propósito (MPC), que irá aumentar ainda mais a capacidade de Segurança de Vôo e Operacional. A nova Aviônica será fornecida pela Thales. Incluirá também os novos Assentos mais leves e mais Confortáveis e maiores Caixas de Bagagens.



Fotografias





Linha ATR 72

Ainda existe outros tipos de aviões da linha ATR 72 no qual o ATR 72-600 é derivado :

ATR 72-100

ATR 72-200

ATR 72-210

ATR 72-500

ATR 72-600

A introdução da Aeronave ATR 72-600 no Mercado Mundial foi no Segundo Semestre de 2010, sendo entregues progressivamente aos seus Compradores. Seu primeiro Cliente foi o Royal Air Maroc Expresso.